


פרק משני:	סוגי מכרזים והתקשרויות	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות 
תת פרק:	התקשרות בפטור ממכרז	
הוראה מקשרת:	7.3.6.2	
מספר טופס:	7.3.6.2.1.ט	
מהדורה:	01	
תת מהדורה: 01		

אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
תאריך:	10.8.2020

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ


הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראת תכ"ם, "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
רכישת רשיונות וקבלת שרותי תחזוקה ותמיכה לתוכנת טרנסקאד לשימוש משרד התחבורה, מפעילי ומתכנני התחבורה הציבורית.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	CALIPER CORPORATION
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	ספק חוץ
ספק זה הנו:	ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ <input checked="" type="checkbox"/>
אומדן / שווי ההתקשרות:	
תקופת ההתקשרות:	שנה אחת+אופצית הארכה לשנה נוספת

סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	 החשב הכללי
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה: 01		

3. נימוקים והערות נוספות

תוכנת TransCad מהווה **כלי ייחודי** המשמש את משרד התחבורה לצורכי תכנון התחבורה הציבורית. באמצעות התוכנה ניתן לנתח שירות באזורים וצירי תנועה שונים, לתכנן רשתות תחבורה ולעשות תחזיות תנועה. מעבר לפתרונות התכנון שתוכנת TransCad מספקת לאגף תחבורה ציבורית, היא משמשת גם לצורך הכנת רישיונות קווי תחבורה ציבורית.

לתוכנת TransCad ישנם מספר תכונות ייחודיות ביחס לתוכנות מדף אחרות:

- חברת Caliper פיתחה סוג נתונים ייחודי לתוכנת TransCad שנקרא Route System שבאמצעותו ניתן לנתח פעילות תחבורה ציבורית לפי כיוון נסיעה (צד הכביש).
- TransCad תוכנה יציבה ופשוטה לתפעול.
- TransCad הינה תוכנה שמשמשת את רוב גופי הסמך של משרד התחבורה, כל חברות תכנון וכל מפעילי תחבורה הציבורית.

מערכת TransCad ייחודית פותחה בניהול חברת עדליא לצורך יצירה וניהול הנספחים התנועתיים עבור רישיון הקו כגון מסלול, תחנות ומחירון. המערכת מתבססת על תשתית הרחובות והתחנות הארצית שמנוהלת על ידי צוות התכנון במינהלת.

משנת 2018 קיימות שתי סביבות עבודה המבוססות על פלטפורמה של תוכנת TransCad : סביבת מפעילים וסביבת יישום תכנון.

1. סביבת המפעילים משמשת את כל מפעילי התח"צ לבניית רישיונות קווים חדשים או לעדכון מפות תנועה קיימות. סביבה זו, מבוססת על תשתית רחובות במצב קיים ועל תשתית תחנות מאושרות (תחנות שאושרו בעבר על ידי גורמים רשמיים). הנתונים המיוצרים בסביבה זאת (נספחים 3-1 לרשיון הקו) מועברים ממערכת טרנסקד למערכת הרישוי הרגילה של משרד התחבורה, שם החומר עובר תהליכי אישור של המשרד.
2. סביבת יישום תכנון משמשת את כל חברות התכנון וגופי הסמך של משרד התחבורה כמו גם מפעילים (מדובר על רק על מפעילים שנמצאים בתהליכי יישום / תכנון של אשכול קווים כלשהו) לצורך הכנת טיוטות רישיונות או מפרטי הקווים. סביבה זו מבוססת על תשתית תחנות הכוללת גם תחנות מתוכננות (תחנות שטרם קיבלו אישור גורם מוסמך מפע"ת וממונה) ורשת הרחובות המשקפת את המצב קיים. נתונים מסביבת טרנסקד מועברים למערכת רישוי יישום/ תכנון.

מהמפורט לעיל ניתן לראות שפעילות TransCad הינה ייחודית והכרחית לפעילות השוטפת של משרד התחבורה. התוכנה משמשת לצורך הכנת רישיונות הקווי תח"צ ותשתיות תחבורה ציבורית. החומר שנבנה ומתוחזק בשוטף באמצעות מערכת TransCad משמש בסיס נתונים למספר מערכות מרכזיות של משרד התחבורה כגון מערכת רישוי, מערכת אכיפה, מערכות מידע בתחנות ושילוט סטאטי, נתוני GTFS ועוד. חשוב לציין שהתוכנה שנכתבה על תשתית תוכנת TransCad לא ניתנת להמרה לתשתית תוכנה אחרת כמו ArcGIS או Maplfo.

פרק משני:	סוגי מכרזים והתקשרויות
תת פרק:	התקשרות בפטור ממכרז
הוראה מקשרת:	7.3.6.2
מספר טופס:	7.3.6.2.1.ט
מהדורה:	01
תת מהדורה:	01

משרד האוצר
אגף החשב הכללי
תכ"ם – התקשרויות ורכישות



במסגרת ההתקשרות מול חברת Caliper משרד התחבורה מקבל גרסאות עדכניות של תוכנת TrasCad ומקבל תמיכה טכנית בכל הנושאים שקשורים להפעלת התוכנה. בדומה לחברת Microsoft שמוציאה מבנה שונה לקבצים (לדוגמה קבצי אקסל) בין גרסאות בחבילת Office גם חברת Caliper משנה מבנה של בסיס הנתונים וזאת במטרה לשפר ביצועים של התוכנה ולהציג מגוון רחב של נתונים, כאשר תמיד הגרסה העדכנית יכולה לעבוד עם כל הפורמטים מהגרסאות הישנות של הקבצים. התמיכה הטכנית של החברה כוללת מענה לנושאים טכנולוגיים כגון: התקנות תוכנה ברשת, ביצועי עבודה בNetwork, תמיכה במתכנתים ומענה לשאלות שקשורות למגוון תכנון מובנים בTransCad. ההתקשרות עם החברה היא הכרחית לצורך המשך העבודה התקינה של כל מערכות משרד התחבורה בתחום זה.

ביום 31.12.2020 תסתיים ההתקשרות הקיימת עם חברת קליפר לפי תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993, לאחר פרסום כוונת ההתקשרות במערכת המנו"ף.


ברבעון השני של שנת 2020 הוחל בפיתוח מערכת חדשה בטכנולוגיית ESRI שתחליף את תוכנת הטרנסקאד ותצמצם את התלות הקיימת בספקים בהתאמות הנדרשות בתוכנה זו. פיתוח המערכת צפוי להסתיים במחצית השנייה של שנת 2021. עד למועד סיום פיתוח התוכנה והטמעתה בקרב המשתמשים, נדרש להמשיך את השימוש בתוכנת הטרנסקאד ולהאריך את ההסכם עם החברה בשנה נוספת. בנוסף מומלץ לאשר אופציה הארכה של שנה נוספת (2022) למקרה של עיכובים במועבר לשימוש במערכת החדשה.

העלות השנתית מסתכמת ב- 120,000 ₪ כולל מע"מ ועמלת מנהלת. סה"כ עלות כולל מימוש האופציה במידה ונידרש לממשה – 240,000 ₪ כולל מע"מ ועמלת מנהלת.

לספק זה אין נציגות בישראל והאופציה היחידה היא לרכוש את הרשיונות בחו"ל.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל אגף בכיר תפעול ורישוי	עמיחי לוי
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית